

# REGELING

## CYCLOSPORTIVE LA LAURENT DESBIENS

### – TROPHEE LABEL D'OR 2010 –

**Artikel 1. DE AANVARDING VAN DE RISICO'S:** Iedere deelnemer erkent kennis van deze regeling genomen te hebben, aanvaardt de clausules ervan in hun volledigheid en aanvaardt de normale en frequente risico's in verband met de praktijk van de fiets, zoals de individuele en collectieve valpartijen.

## ARTIKELN BETREFFENDE DE TROFEE LABEL D'OR

### Artikel 2. ORGANISATIE

De TROFEE LABEL D'OR FFC per punten heeft betrekking op 20 cycloSPORTIVES proeven die aan het tijdschema FFC worden ingeschreven. Voor de mannen, zal het traject van de Trofee Label van Goud 2010 het grote verwijzingstraject zijn; voor de vrouwen zal het zijn, als er bestaat, een bijgevoegd traject van 90/100 kms.

### Artikel 3. Deelnemingsvoorwaarden

De koers is open voor iedereen, aangesloten of niet bij FFC.

Statuut	Voorwaarde
Meerderjarige aangeslotenen FFC	FFC licentie met aanmelding "medisch attest JA"
Meerderjarige aangeslotenen met licentie van niet competitie	Verplicht indienen van een medisch attest van niet tegen aanwijzing aan de praktijk van de competitie wielersport.(Minder dan 1 jaar)
Meerderjarige aangeslotenen UFOLEP, FSGT, FFTri	Derhalve dat deze licenties de praktijk van de competitie wielersport toelaten
Meerderjarige aangeslotenen van FFHandisport	een licentie die met de toestemming van de arts van het gebied van lidmaatschap wordt uitgereikt
Meerderjarigen niet aangesloten of met FFCT licentie	Verplicht indienen van een medisch attest van niet tegen aanwijzing aan de praktijk van de competitie wielersport.(Minder dan 1 jaar)
Meerderjarige aangeslotenen van verbonden van het buitenland	medisch attest van niet tegen aanwijzing aan de praktijk van de competitie wielersport van het lopende jaar
Minder dan 18 jaar	Volgens dezelfde eisen dan de meerderjarigen voor het medisch attest, onder voorbehoud van het akkoord van de betrokken organisatoren en van het indienen van een ouderlijke toestemming : 17 jaar oud (Juniors) maximum op het parcours van 120 km.

## Artikel 4. Procedure voor indeling

### 4.1. Aangenomen categorieën

Er zullen er 10 zijn, als volgt verdeeld:

Vrouwen		Heren	
Categorie	Leeftijd	Categorie	Leeftijd
W1	18 t/m 39 jaar	A	18t/m 29 jaar
W2	40 t/m 49 jaar	B	30 t/m39 jaar
W3	50 jaar en meer	C	40 t/m 49 jaar
		D	50 t/m 59 jaar
		E	60 jaar en meer
		H	FFC met handicap
		Z	Liefhebbers 1 <sup>ste</sup> en 2 <sup>de</sup> categorie

### 4.2. Toewijzing van de punten

De punten, per categorie, zullen op de volgende manier toegekend worden :

- 100 punten aan de eerste
- 99 punten aan de tweede enzovoort (punt per punt) tot de 81<sup>ste</sup> die 20 punten zal scoren.

Alle andere volgende concurrenten, die de proef beëindigen, zullen 20 punten zich zien eveneens toekennen.

### 4.3. Punten Bonus

Om de trouw aan de TROFEE LABEL van GOUD FFC te bevorderen, zullen de volgende punten BONUS vanaf 2de proef toegekend worden voor elke concurrent, volgens de volgende tabel wordt :  
2 proeven : 20 punten; 3 proeven : 45 points; 4 proeven : 70 punten; 5 proeven : 95 punten; 6 proeven : 120 punten; 7 proeven : SUPERBONUS >150 punten

**5. LIJST VAN DE AANGENOMEN PROEVEN :** <http://www.cycloport.info/?rub=fetch&id=44>

### 6. DE BELONINGEN

De 3 eersten van elke categorie aan de definitieve algemene indeling zullen beloond worden.

## **SPECIFIEKE ARTIKELEN VOOR DE LAURENT DESBIENS**

### Artikel 8. TOEWIJZING VAN DOSSARDS EN ORGANISATIE VAN SAS VAN VERTREK

De eerste ingeschrevenen zullen het best in het begin geplaatst worden.

Dossards worden van 101 aan „ X deelnemers “, in chronologische volgorde van ontvangst van de bulletins, en in verschillend „SAS“ per gedeelte van dossards toegekend verdeeld.

In het begin, worden de wielrenners in „SAS“ van 250 wielrenners naar achteren van de begunstigden van een prioritaire dossard, in chronologische volgorde geplaatst die de afspiegeling van de inschrijvingsdatum is.

Opgelet, geen enkele prioritaire dossards worden door de on-line inschrijvingen op [www.chronorace.be](http://www.chronorace.be) uitgereikt. De toewijzing van het restant van dossards wordt door de organisator gedaan volgens criteria zoals sponsors, VIP, enz.

De wielrenners met prioritaire dossards (van 1 tot 100) zullen in „SAS“ voor de andere wielrenners geplaatst worden.

## **Artikel 9. VEILIGHEID**

**9.1.** Onze wegen worden door seiners en motorrijders van de organisatie beschermd volgens het préfectoral besluit verschillend volgens de plaatsen. Nochtans moet de deelnemer de beschikkingen van het verkeersreglement en de regeling van het verkeer, evenals de voorschriften van de ordedienst en de mondelinge en schriftelijke instructies van organisator observeren.

**9.2.** Het dragen van de helm aan starre schaal is verplicht. Iedere concurrent die geen helm heeft, zal van de proef uitgesloten worden.

**9.3.** Elke deelnemer moet door een verzekering ongeval en wettelijke aansprakelijkheid bedekt worden.

**9.4.** De plaat van kader is verplicht en moet op cintre van de fiets vastgemaakt worden.

**9.5.** Het werpen van elk onderwerp, recipiënt, voedingsmiddel, document, papier of afval over de weg is strikt verboden.

## **Artikel 10.**

### **IEDERE OVERTREDER AAN DE BESCHIKKINGEN HIERBOVEN ZAL UITSCHAKELT VAN DE PROEF ZIJN**

## **Artikel 11. UITERSTE UREN**

Om het verkeer niet te lang te blokkeren, hebben wij een dienstregeling op basis van een minimale snelheid van 28km/h. De tijdslimiet berekend zal iedere deelnemer nog op het traject beschouwd worden als buiten proef. Hij zal zijn dossard aan de officiële voertuigen van eind van de koers moeten teruggeven.

## **Artikel 12. MATERIAAL**

Iedere deelnemer moet een gecontroleerde en in perfecte stand materiaal (remmen, nieuwe banden) hebben, alvorens het vertrek te nemen, en om vervangstukken (absoluut noodzakelijke binnenband), evenals een aangepaste kleding te voorzien.

## **Artikel 13. BEVESTIGING VAN DE INSCHRIJVINGEN**

Geen enkele inschrijvingsbevestiging zal door de organisator verzonden worden. Die zal niet voor verantwoordelijke in geval van geschil gehouden kunnen worden. De deelnemer zal noch vergoeding kunnen beweren te verkrijgen noch schadevergoeding van zijn inschrijving. Geen enkele dossard zal verzonden worden. Het intrekken ervan zal in eigen handen uitgevoerd moeten worden.

## **Artikel 14. TIJDWAARNEMING :**

Met het oog op identificatie en controle van de regelmatigheid van de proef, zullen een plaat van kader en een elektronische armband door Chronorace geleverd, aan elke deelnemer overhandigd worden. De armband zal aan het eind van de proef teruggegeven moeten worden.

Bij gebrek zal de borg verkregen als schadevergoeding blijven.

## **Artikel 15. RESTAURATIE EN RAVITAILLERING**

Drie ravitaillingsposten zijn voorzien. Een ravitaillering op het grote parcours aan Nieurlet. Twee gemeenschappelijke ravitailleringen aan beide parcours: een aan Zuytpeene en de volgende aan de voet van de Mont des Cats.

Een groot buffet du terroir wacht de deelnemers aan de komst van de proef.

Een aanvullende maaltijd voor begeleider is beschikbaar op reservering bij de organisatie aan het tarief van 10€.

## **Artikel 16. EERBIEDIGEN VAN HET MILIEU**

Om de duurzaamheid van onze proef te garanderen, vraagt de organisatie aan de deelnemers om de natuur te eerbiedigen en bijgevolg om niets te werpen op de openbare weg (energiedossissen, papieren, verpakkingen, enz).

## **Artikel 17. DOPING**

Een antidopage controle van FFC/UCI, zal kunnen plaatsvinden na de lijn van aankomst.

## **Artikel 18. VERZEKERINGEN**

Burgerlijke Aansprakelijkheid : De organisatoren hebben een contract toegestemd dat hun Burgerlijke Aansprakelijkheid alsmede die van de gecontracteerde deelnemers bedekt, voor het materiële of lichamelijke letsel dat zij aan derden toevallig zouden kunnen toebrengen of zich tussen hen veroorzaken.

Individueel lichamelijk Ongeval : Het is aan de deelnemers om zich te garanderen.

Materiele Schade en verantwoordelijkheid : Noch de organisator noch dekken zijn verzekeraar de schade die het materiaal en de installaties van de deelnemers zouden kunnen ondergaan, namelijk in geval van val of diefstal.

## **Artikel 19. OVERTREDING**

In geval van overtreding, zal de foute deelnemer strafrechtelijk de enige verantwoordelijke zijn.

Bovendien zal hij enig burgerlijk verantwoordelijk voor de ongevallen zijn waarvan hij de auteur of slachtoffer direct of indirect zou zijn.

## **Artikel 20. SANCTIES**

De concurrenten die de sportiviteit en „fair play“ van de proef niet eerbiedigen, die in situatie van fraude worden verrast, of die een gedrag of een onbezonnen en zelfs gevaarlijke praktijk heeft, zullen naargelang het geval bestraft worden.

## **Artikel 20 BIS SANCTIES**

De organisator behoudt zich, zonder voorafgaande kennisgeving noch rechtvaardiging, het recht voor om elke inschrijving te weigeren, of om iedere aangemelde deelnemer uit te sluiten van de proeven.

## **Artikel 21. TERUGBETALING**

De inschrijving is stevig en definitief, en kan niet terugbetaald worden voor enkele reden, behalve in geval van niet- deelname omwille van medische reden, tegen overlegging van een ernstig medisch attest.

## **Artikel 22. BELONINGEN**

Het uitreiking van diploma's, beloningen en de bekercups zal de dag zelfs van de proef plaatsvinden. De beloningen worden verdeeld onder de prijswinnaars en door loting. Geen enkele prijs zal noch geruild kunnen worden, noch terugbetaald, noch verzonden. Geen enkele beloning zal contant uitgevoerd worden.

## **Artikel 23. RECHT OP BEELD**

Iedere deelnemer machtigt uitdrukkelijk de organisatoren alsmede hun rechthebbenden zoals partners en media, om de resultaten en de vaste of audiovisuele beelden te gebruiken, waar op hij zou kunnen verschijnen ter gelegenheid van de proef.

## **Artikel 24. INWILLIGING VAN DE REGELING**

De inschrijving impliceert de inwilliging van de regeling door de deelnemers, dat de organisatoren zich het recht voorbehouden om te wijzigen.